



Focus sui rischi e sulle misure di protezione e prevenzione da attivare prima di ogni attività lavorativa ed ogni qual volta si verifica una variazione del contesto lavorativo con conseguente potenziale generazione di nuovi pericoli non valutati in fase iniziale



Istruzioni per l'uso



CHE COS'È

“3 minuti per la sicurezza” è **un incontro che si svolge sull'area di lavoro**, tra il Caposquadra / Preposto e il suo team.

OBIETTIVO DELLO STRUMENTO

L'obiettivo è **focalizzare l'attenzione** sulle **attività** che si stanno per svolgere, sui **rischi** correlati, sulle misure di **protezione** e prevenzione da attuare anche in relazione ad eventuali **ulteriori disposizioni** previste per la specifica attività (ad. es. disposizioni da riunioni di coordinamento).

QUANDO PREVEDERLO

Prima di ogni turno e/o se si verificano **variazioni significative** del contesto lavorativo o delle relative operazioni.

COME UTILIZZARLO

- **Discutendo** l'attività da svolgere e stimolando l'**interazione** del team;
- Eseguendo un'**ispezione** dell'area di lavoro con il team e, se necessario, chiedendo supporto specialistico;
- Verificando i **rischi** associati, il rispetto delle misure di protezione/prevenzione e degli inderogabili;
- Rivedendo criticamente le **modalità operative** e le misure di prevenzione e protezione ad esse associate;
- Accertandosi che tutti abbiano compreso ed assicurandosi di aver risposto alle domande allo scopo di **chiarire ogni eventuale dubbio** anche in relazione ad eventuali suggerimenti che dovessero pervenire da parte dal team;
- Ricordando al team che gli è riconosciuta l'**autorità di interrompere il lavoro** se ritiene che non siano rispettate le misure di sicurezza e che ci possano essere rischi concreti, per sé o per altri, di incorrere in incidenti, infortuni o malattie professionali;
- **Compilando il form** di verifica e validazione inizio attività ed archiviando la documentazione prodotta.



CONSIGLI UTILI

1

Coinvolgi il team
e accertati che tutti ascoltino,
senza distrazioni.

2

Disponi il team in cerchio e accertati
di avere vicino le persone con meno
esperienza o da poco nella Squadra.

3

Usa frasi brevi,
esprimiti in modo chiaro
e con un tono di voce sostenuto.

4

Non improvvisare,
non avere fretta
e non dare nulla
per scontato.

5

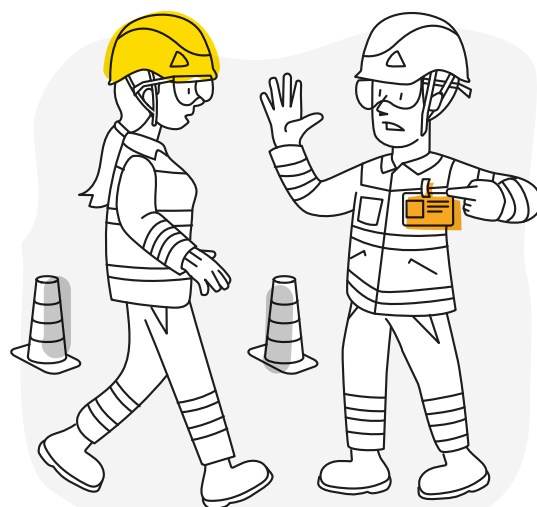
Mostrati aperto ai suggerimenti
e non dimenticare di mettere
entusiasmo in ciò che fai.



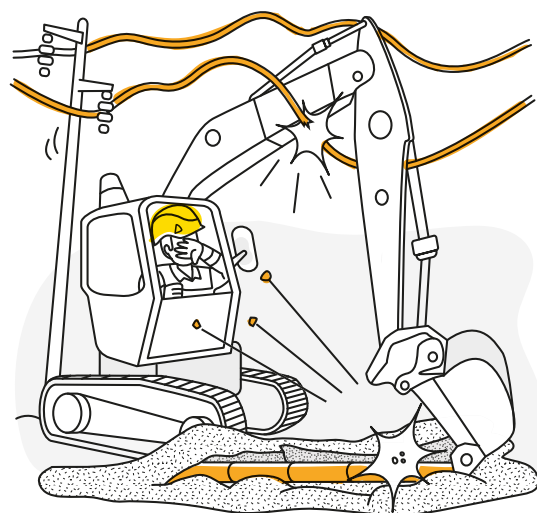
I PRINCIPALI RISCHI

Focalizza l'attenzione sulle attività che stai per svolgere, rifletti sui rischi correlati e sulle misure di protezione e prevenzione da attuare!

Autorizzazione
Manovre e
Identificazione
personale



Interferenze
con servizi aerei
e sottoservizi



Interferenze con altre
lavorazioni o con
aree interne/esterne
al cantiere



Movimentazione
manuale dei carichi



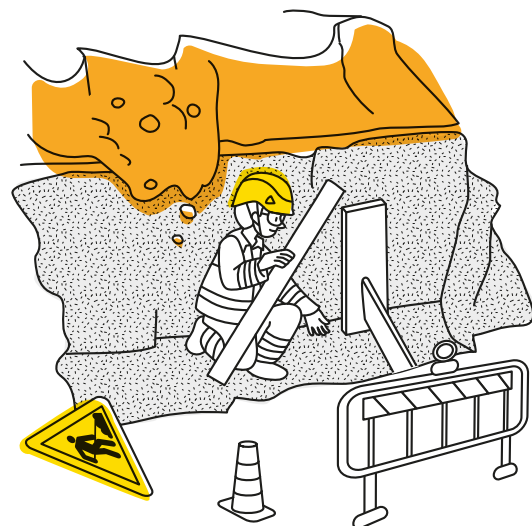
Investimento da
veicoli circolanti
nell'area di cantiere
o da utenti terzi



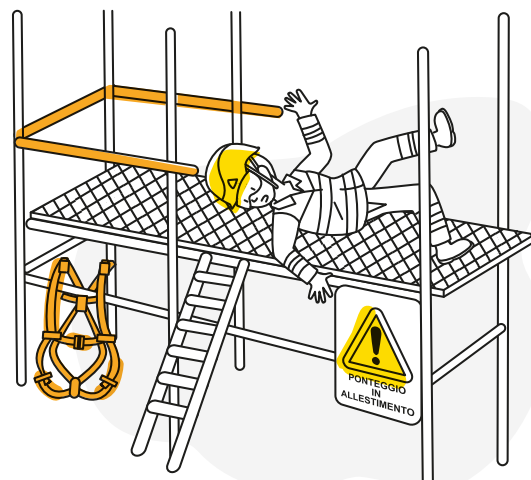
Ambienti
confinati
////



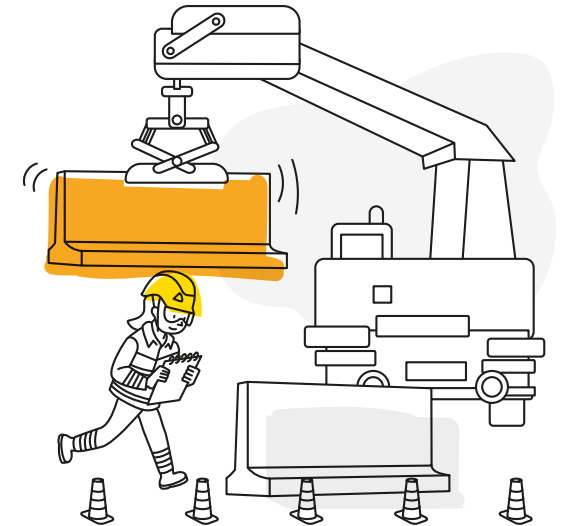
Caduta/seppellimento
all'interno di uno
scavo aperto
////



Caduta dall'alto
////



Movimentazione
meccanica dei
carichi/
caduta di materiale
dall'alto
////



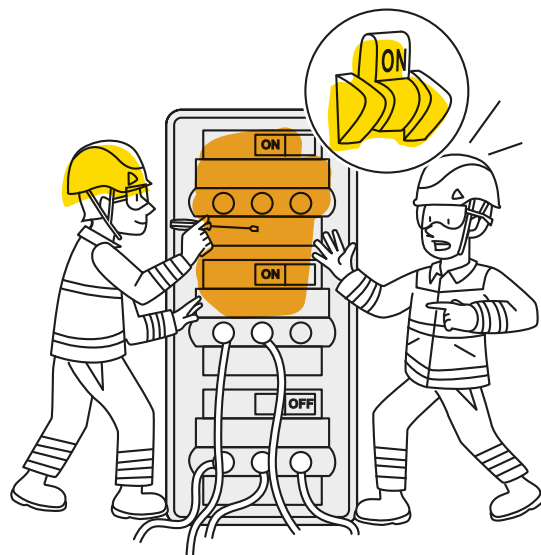
Inciampo e
scivolamento
////



Incendio o
esplosione
////



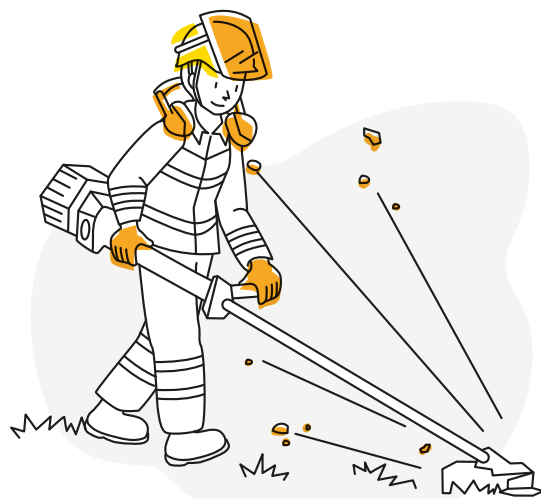
Elettrocuzione



Esposizione all'uso
di sostanze chimiche



Urti, colpi, impatti,
compressioni, schizzi,
schegge, etc...



Condizioni
meteorologiche
avverse



Considera lo strumento
come un supporto
per svolgere in sicurezza le attività.

La sicurezza nasce da te!





Dedicare del **tempo alla sicurezza è importante** per...



EVITARE CHE GLI INCIDENTI ACCADANO



TENERE ALTA LA CONCENTRAZIONE DI TUTTO IL TEAM



AGGIORNARE SUI CAMBIAMENTI



FORNIRE CHIARIMENTI E RISPONDERE A EVENTUALI DUBBI



ACCRESCE CONSAPEVOLEZZA, CONOSCENZA E PERCEZIONE DEI PERICOLI



RICHIAMARE ASPETTI DI ELEVATO RISCHIO



PROMUOVERE IL MIGLIORAMENTO CONTINUO



STOP WORK AUTHORITY: L'IMPEGNO DI ASPI PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DI TUTTI



STOP WORK AUTHORITY

next
to Safety

autostrade // per l'italia

CONTESTO

La sicurezza a 360° è un pilastro del piano industriale di Autostrade per l'Italia e “zero incidenti” è l'obiettivo definito nella nostra Mission e Vision HS. Il cambiamento e la trasformazione di ASPI in materia di salute e sicurezza si basano sul potenziamento culturale che induce comportamenti virtuosi senza compromessi.

Lavoriamo ogni giorno per promuovere una sempre maggiore consapevolezza dei rischi da parte di tutti coloro che operano sulla nostra rete perché crediamo fortemente che le Persone facciano la differenza. La responsabilità individuale, unita alla certezza di poter contribuire in prima persona a migliorare il mondo intorno a noi, sono alla base dei nostri Valori aziendali e costituiscono gli elementi principali su cui fondiamo anche il cambiamento culturale nella sicurezza.

L'introduzione della “Stop Work Authority” rappresenta la volontà di formalizzare questo approccio basato sulla responsabilità di ciascuno e conferisce ai lavoratori il diritto/dovere di intervenire per interrompere le attività laddove ravvisassero la eventuale carenza delle necessarie misure di sicurezza previste dai nostri sistemi procedurali ed organizzativi. In questo modo miglioreremo ulteriormente il nostro modo di lavorare e raggiungeremo l'obiettivo zero infortuni. In questo modo faremo la differenza.



LA STOP WORK AUTHORITY

A ciascun lavoratore o lavoratrice, indipendentemente dalla posizione, anzianità e ruolo, è riconosciuta l'autorità di interrompere il lavoro se ritiene che non siano rispettate le misure di sicurezza e che ci possano essere rischi concreti, per sé o per altri, di incorrere in incidenti, infortuni o malattie professionali.

I lavoratori che esercitano la “Stop Work Authority” sono tenuti ad informare contestualmente i responsabili di Autostrade per l'Italia eventualmente presenti sul posto ed il proprio diretto superiore al fine di ristabilire le condizioni di sicurezza prima di riprendere le attività. Nessuna colpa o responsabilità può essere attribuita ad un lavoratore o lavoratrice che, in buona fede, segnali una situazione a rischio o che fermi le attività in applicazione della Stop Work Authority, anche se tale azione dovesse successivamente risultare non necessaria.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI

Per eventuali dubbi sull'applicazione della “Stop Work Authority” scrivere a activesafety@autostrade.it



autostrade **//** *per l'italia*

www.autostrade.it